DB InfraGO AG
Region Südwest
AIM Netz Stuttgart
Betra- und Sicherungsplanung
Presselstraße 17
70191 Stuttgart

Eingang: _____

Elena Mendes
Telefon: 0711 2092 3424
Mail: elena.mendes@deutschebahn.com
Zeichen I.IA-SW-N-STG-B

24.11.2025

Betriebliche Ano Nr. F 643016 26

In Kraft ab	**Sonntag, 14.12.25, 00:00 Uhr**
Außer Kraft ab	**Samstag, 13.06.26, 23:59 Uhr**

Betriebliche Anordnung für Begehung, Vermessung, Vegetationsarbeiten - zwischen Stg-Münster / Stg-Untertürkheim, - zwischen Abzw. Nürnberger Straße und Stg-Untertürkheim und im Bahnhof Stg-Münster für DKS S21

Betra-Antragsnummer	415341
VUAT-Nummer	000000
Planungs-IB	1
Projektnummer (PSP-Element)	G.016000960

Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra
Den Arbeiten nach dieser Betriebl. Ano darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen:

Stg-Münster	TSM	Stg-Untertürkhm	TSU	Nürnbg Str Abzw	TSNA
Waiblingen	TWN				

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4720	zwischen TSM und TSU	4,461	2,776
1.1.2	4720	zwischen TSU und TSM	2,776	4,461
1.1.3	4720	Bf TSM, alle Gleise und alle Weichen		
1.1.4	4721	zwischen TSU und TSNA	1,545	2,789

1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlagen

---

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 13.06.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

2.2.1 Streckengleis von TSM nach TSU
von Esig B452 bis Esig F361

2.2.2 Streckengleis von TSU nach TSM
von Esig G362 bis Esig A451

2.2.3 Streckengleis von TSU nach TSNA
von Esig H385 bis Esig C385

Für die Abschnitte 2.2.1 bis 2.2.3 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1
- in Zugpausen

2.2.4 Bahnhof TSM alle Gleise und Weichen
von Esig F461 bis Esig B452
von Esig A451 bis Esig G462

vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1
- in Zug-/Rangierpausen

Die Gleissperrungen gemäß Abschnitt 2.2.1 bis 2.2.4 erfolgen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung.

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen

Achtung! Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt!

---

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

---

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

Fdl Nord Stuttgart-Untertürkheim
☎ GSM-R 76052002 (CT-7); GSM-R 991627611 (CT-9)
☎ 0151 2740 2830 (extern)
für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge

4.2 Uv-Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Korosic Sascha	Eisenmann Services	01835 8511707	0176 19933260
2	Opitz Armin	Eisenmann Services	01835 8509486	0176 30085749
3	Eboni Tony	Eisenmann Services	01835 8509403	0176 19933277
4	Ersin Demir	Eisenmann Services	01835 8509402	0176 19933200
5	Pantzaridis Stefanos	Eisenmann Services	01835 8511702	0176 30085938
6	Hitrin Andreas	Eisenmann Services	01835 85820220	0176 30085950
7	Atilgan Umut Cemal	Eisenmann Services	01835 8510416	0176 19933272
8	Faude Bernhard	Eisenmann Services	01835 8513198	0176 19933219
9	Skambraks Reiner	Eisenmann Services	01835 8511698	0176 19933206
10	Samovsky Oleg	Eisenmann Services	01835 8512998	0177 6738607
11	Kovbik Oleg	Eisenmann Services	01835 8507753	0176 30085937
12	Halvos Alexandros	Eisenmann Services	01835 8507742	0176 30085947
13	Rutz Albert	Eisenmann Services	01835 8581958	0163 7641256
14	Haag Dominik	Eisenmann Services	01835 8513122	0174 4324175
15	Wisotzki Alexander	Eisenmann Services	01835 8510406	0176 30085942

Vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

---

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs
- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn
- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

---

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	11 ‰
Geringster Gleisabstand	3,70 m	Niedrigste Fahrdrahthöhe	4,95 m

5.3.2 Aufheben von Sperrungen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über den Wegfall des Anlasses der Gleissperrungen durch den Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Sperrung der Gleise (Abschnitt 2.2.) auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

---

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherungsplan.
Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

---

7 Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Fa. Spitzke SE Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Fa. RPS GmbH Fa. Peter Perzl GmbH Fa. intermetric GmbH Fa. Hitachi (Thales) Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor.	

Bauleiter	Fa. Spitzke SE Fabian Spitzke	Mobil: 0173 9781039
	Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Matthias Fritz	Mobil: 0152 28861789
	Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Christian Bernhard	Mobil: 0173 7130696
	Fa. Peter Perzl GmbH Tobias Stieb	Mobil: 0178 8885003
	Fa. RPS GmbH Andreas Kapp	Mobil: 0160 5829437
	Fa. intermetric GmbH Philipp Schäfer	Mobil: 0162 2844534
	Fa. Hitachi (Thales) Cedric Schmidt	Mobil: 0162 2397428
	Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor.	

Leitender Bauüberwacher	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023
Bauüberwachung	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023

Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherungsplan	

Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen

Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der Ol	Bauleiter	siehe oben
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der Ol	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023

Anlagen

Anlage 1 : Lageplanskizze Bahnhof Stg-Münster
Anlage 2 : Lageplanskizze Stg-Münster - Stg-Untertürkheim
Anlage 3 : Lageplanskizze Abzw. Nürnberger Straße - Stg-Untertürkheim

---

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

Uwe Uw Friedrich
Digital unterschrieben von Uwe Uw Friedrich
Datum: 2025.12.01 12:11:47 +01'00'

gez. i.A. Friedrich

Zugestimmt im IT-Verfahren

Verteiler der Empfänger

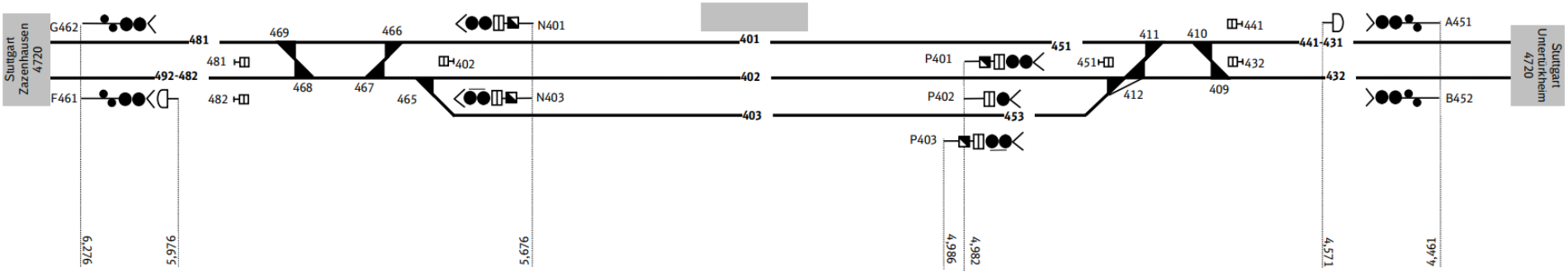
	Fdl TSU **Fdl TWN**	**LeiDis**
I.IB-SW-N STG-B	Herr Tyburzec, Herr Biber, Herr Nietzer	**E-Mail**
	FPSNetzSTG@deutschebahn.com	**E-Mail**
	BetrenTBP@deutschebahn.com	**E-Mail**
	Stuttgart.EA@deutschebahn.com	**E-Mail**
	Stuttgart.LST@deutschebahn.com	**E-Mail**
	Stuttgart.OB@deutschebahn.com	**E-Mail**
	betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com	**E-Mail**
I.IB-SW-F 41	Herr Sauer	**E-Mail**
EBA Karlsruhe/Stuttgart		**E-Mail**
Antragsteller:	Mario Hötzsch	**E-Mail**

Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.

Bahnhof Stg-Münster

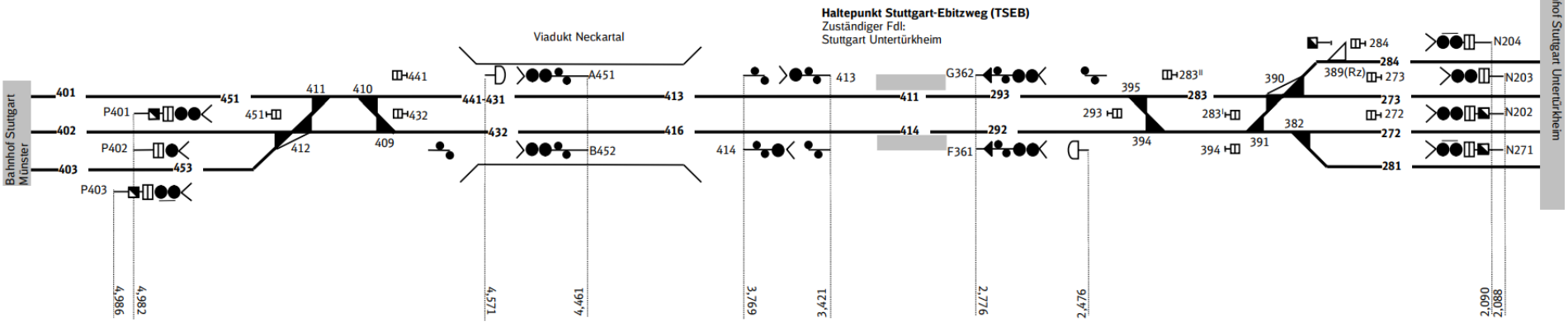
5. Strecke Bahnhof Stuttgart Münster

Bahnhof Stuttgart-Münster (TSM)
Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart-Untertürkheim

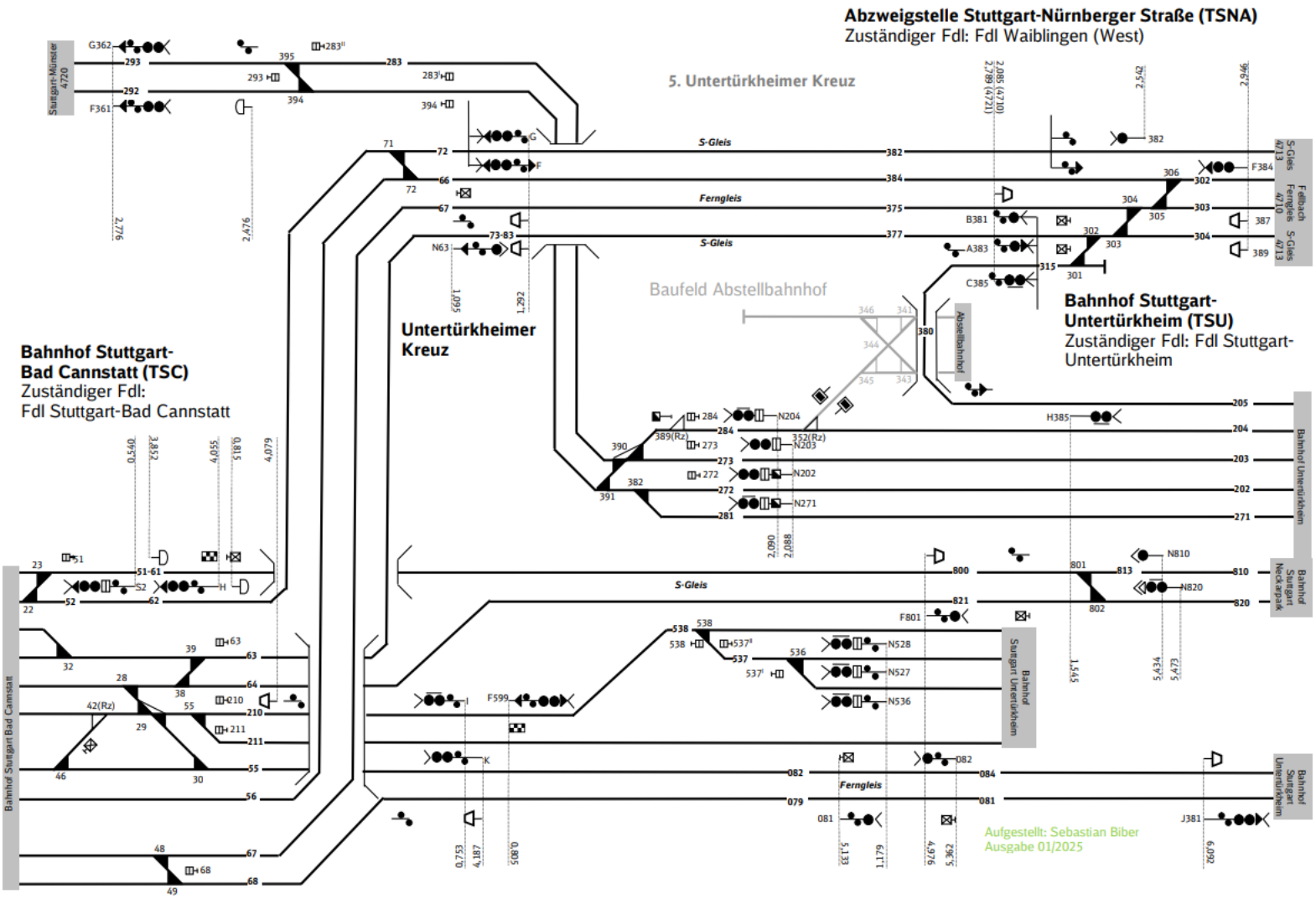


Stg-Münster - Stg-Untertürkheim

Bahnhof Stuttgart-Münster (TSM)
Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart-Untertürkheim



Bahnhof Stuttgart-Untertürkheim (TSU)
Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart Untertürkheim

Aufgestellt: Sebastian Biber
Ausgabe 01/2025

Abzw. Nürnberger Straße - Stg-Untertürkheim